

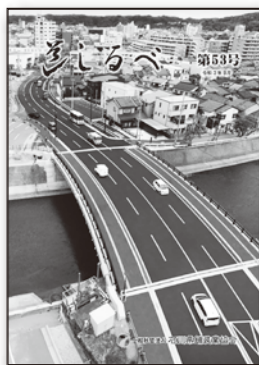
道しるべ

第53号

令和 3 年 8 月



一般社団法人 石川県舗装業協会



表紙題字：石川の朝日

写真：(都)鳴和三日市線「中島大橋」

(写真提供：石川県県央土木総合事務所、編集委員会)

目次

石川県の社会資本整備の取組

石川県土木部技監 鈴見裕司…………… 1

インターンシップ受け入れにて

三友工業(株) 代表取締役社長 長瀬一吉…………… 2

2020年度 国土と交通等に関する知事表彰 工事報告

北川ヒューテック(株) 現場代理人 塩谷博昭…………… 3

なかなか言えない感謝の言葉

加州建設(株) 加賀営業所 佐渡健也…………… 6

100の壁

吉田道路(株) 代表取締役専務 高橋 齊…………… 7

ゴルフを通じて

(株)金沢舗道 生産部部长 行司正彦…………… 8

安全委員会だより

(令和2年度 ほそうセーフティ・ドライブ・コンテスト)…………… 9

趣味の時間(元気さん)

北川ヒューテック(株) 総務部 義岡愛梨…………… 10

思えばここまで来たもんだ(二人三脚)「気が付けば…」

(株)金沢舗道 工務部次長 瀬端一郎…………… 11

室内試験実務研修を終えて

吉田道路(株) 不動産開発部 坂下 勇…………… 12

(株)金沢舗道 港工場 増山昇一郎…………… 13

事務局アラカルト…………… 14



環境にやさしい道路づくり

石川舗道株式会社

加州建設株式会社

株式会社金沢舗道

北川ヒューテック株式会社

協和道路株式会社

沢田工業株式会社

三友工業株式会社

島屋建設株式会社

盛進工業株式会社

太陽工業株式会社

辰村道路株式会社

林舗道株式会社

丸建道路株式会社

吉田道路株式会社

石川県の社会資本整備の取組



石川県土木部技監
鈴 見 裕 司

石川県舗装業協会の皆様には、日頃より本県の社会資本整備にご理解とご尽力を賜り、厚く御礼申し上げます。加えて、昨年来のコロナ禍においても、工事現場における様々な感染防止対策に取り組んで頂き、円滑に工事が進捗しておりますこと、更には、今冬の大雪時において、昼夜を問わず除雪に取り組んで頂き、円滑な交通が確保できましたことに重ねて御礼を申し上げます。

さて、本県は今年3月、北陸新幹線開業から6周年を迎えました。開業前から着実に整備を進めてきた陸・海・空の交流基盤と相まって、コロナ禍までは想定を超える高いレベルで開業効果を持続してきました。現在は、厳しい状況ではありますが、今後、1日でも早く活況を取り戻すことが出来るよう、社会資本整備を着実に進めることとしています。

土木部においては、「北陸新幹線県内全線開業を見据えた交流基盤整備」「県民生活の安全・安心の更なる確保」「公共投資の確保と建設業の経営基盤強化」の三本柱を基本方針として取り組んでいます。

「北陸新幹線県内全線開業を見据えた交流基盤整備」については、能登地域と県都金沢との時間距離を短縮するのと里山海道の4車線化や、金沢市街地の骨格を形成し慢性的な交通渋滞の緩和に向けた金沢外環状道路、ものづくり企業が集積する加賀地域と金沢港を連結する加賀海浜産業道路の整備などに着実に取り組むこととしています。

「公共投資の確保と建設業の経営基盤強化」

については、就業者の減少や高齢化による担い手不足が課題となるなか、熟練技術者に頼ることなく効率的で安全に工事が出来るよう、建設現場の生産性を向上させるICT建機を用いたモデル工事や就労環境の改善に向けた「いしかわ土日お休みモデル工事」の拡大、余裕期間制度の活用など、関係の方々との連携を図りながら、建設業の持続的な成長に向けてしっかりと取り組んでいくこととしております。

改めて申し上げるまでもなく、舗装は、道路を利用する方々に安全安心で快適な走行環境を提供する大変重要な役割を担っており、「県土ダブルラダー輝きの美知」構想に基づく、大規模バイパスの整備や4車線化などに伴い、その面積は年々増加しています。

具体的には、ここ10年で約4%の増加となっており、こうした増大する舗装ストックに対し、表層の適時修繕による舗装の長寿命化を図り、限られた予算で効率的に舗装の維持管理を行うことができるよう、この3月に「石川県舗装長寿命化修繕計画」を策定致しました。詳細は別の機会に譲りますが、「点検・診断→修繕→記録・評価→長寿命化修繕計画の更新」というメンテナンスサイクルを確立させ、適切な維持管理に努めて行くこととしております。

結びに、石川県舗装業協会の益々のご発展と会員の皆様のご健勝ご活躍を祈念申し上げるとともに、本県の発展へのご支援ご協力を宜しくお願い致します。

インターンシップ受け入れにて



三友工業株式会社

代表取締役社長 長瀬 一吉

舗装業協会の会員の皆様、御無沙汰しております。三友工業株式会社の長瀬でございます。

「道しるべ」の原稿依頼が突然のごとく飛び込んできて、ただただ驚きの気持ちでいっぱいの中、過去の投稿を調べたところ、平成24年7月第35号が最後であり、9年ぶりの投稿ということで二度びっくりしているところであります。とりとめのない話題になるとは思いますが、最後まで目を通してもらえれば幸いに思います。

さて、今般世間を騒がせている新型コロナウイルスの猛威ですが、とどまる所を知らずいまだに感染者が減っていません。石川県では県民一人ひとりの感染防止対策や関係各位の頑張りもあり、何とか抑え込んでいるのが現状ではありますが、ここへ来てデルタ株も確認され、まだまだ安心できる状況下にあるとは言えません。

ワクチン接種率がより向上するまで後しばらくは感染予防に努めなければならないと思っています。もちろん、飲み会なども自粛したほうが…「片町は遠くにありて思ふもの」

そういった中、先日インターンシップで高校2年生の生徒が就業体験に来ました。はじめてのインターンシップを受け入れる私も、気合を入れて臨みました。インターンシップ当日の朝に現れたのが、初々しく可愛らしい男子生徒で、私の孫といってもおかしくない

ような元気な生徒さんでした。

昨今の若者の建設業離れを少しでも払拭できるよう、午前1時間、午後1時間にわたり一昔前の建設業と現在の建設業の違い(3Kから新3K)や魅力といったものをこんこんと話しましたが、果たしてどれだけ伝わったのか疑問が残ります。

今の若者にとっての建設業のイメージは、昔と変わらずやはり「きつい」「汚い」「危険」のイメージが強いらしく、新3K「休暇・給料・希望」という考えは無いように思われました。若者が仕事を選ぶ基準は、ネームバリューであったり、見た目のカッコ良さなどに惑わされる傾向にあるのではないのでしょうか？

建設業のイメージアップを業界全体で取り組んではいますが、悪いイメージを払拭するには至っていないように思えます。

舗装工事は魅力あるものづくりの仕事であると思っています。この魅力ある仕事をより多くの若者に知ってもらえるよう、私たち建設業に関連している一人ひとりの力を結集し、知恵を出し合い、すそ野を広げていければと願うばかりです。

最後になりましたが、会員企業の益々のご発展と会員皆様のご健康、ご多幸を願いこれにて筆をおきます。

(PS) 次の投稿は10年後かな？

2020年度 国土と交通等に関する知事表彰 工事報告



北川ヒューテック株式会社

現場代理人 塩谷博昭

1. はじめに

本工事は、金沢と能登半島を直結する自動車専用道路「のと里山海道」の柳田ICから上棚矢駄IC間の4車線化に伴う舗装工事で、起工測量から施工、出来形管理まで全工程のICT舗装工適用工事でした。

〈着工前写真〉



〈完成写真〉



2. 工事概要

- ・工事名 主要地方道金沢田鶴浜線 地方道改築工事（舗装1工区）
- ・工事場所 羽咋市上中山～羽咋郡志賀町上棚地内
- ・工期 平成31年3月19日～令和元年11月29日
- ・工事内容

施工延長 $L = 290 \text{ m}$ 表層工 $A = 2,500 \text{ m}^2$ As安定処理工 $A = 2,570 \text{ m}^2$ 切削オーバーレイ工 $A = 850 \text{ m}^2$	基層工 $A = 2,500 \text{ m}^2$ 上層路盤工 $A = 2,500 \text{ m}^2$ 排水工 $L = 43 \text{ m}$
---	--

3. 苦労した点

（1）安全協議会による全体工程調整

舗装工事8社、安全施設工事15社、改良工事6社、通信工事1社、合計30社からなる安全協議会の会長を務めさせて頂いた。

工事期間中は、月2～4回協議会を実施して、工程調整や安全管理ルール、特に工事車両の入退出ルールについて、共通認識を持ち徹底させた。

工程調整については、次の切り替えタイミングを調整し、円滑な交通切り替えを行った。

- ① 拡幅2車線の舗装工
- ② 車線切り替え→中央分離帯工の施工
- ③ 拡幅内側車線の表層工

また、工事用車両出入りの安全対策についても、統一的なルールを策定して、高速走行している一般車両に対する工事用車両出入りの安全確保に注力した。

〈工事用車両注意喚起後段幕〉



〈工事用車両出入りロゲート番号表示〉

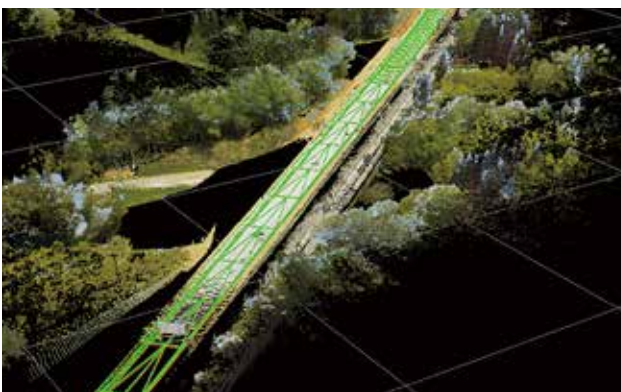


(2) ICT舗装工全工程を社内技術者で実施

本工事では、次の工程でICT舗装工に取り組み、全工程を社内技術者で実施しました。

- ・ 3次元起工測量→3次元設計データの作成→ICT建設機械による施工→3次元出来形管理等の施工管理→3次元データの納品

〈起工測量と3次元設計データ照合〉



〈MCグレーダー（自社）施工状況〉



〈MCグレーダーのモニター表示〉



〈TSL（自社機械）の測定状況〉



(3) 規制切り替え後の中央分離帯ロードガッター（スリップホーム）の施工

〈規制切り替え中央分離帯施工案内〉



〈スリップホームによる排水工施工〉



4. 創意工夫

路面プロファイラー（IRI）により舗装各層で凹凸を測定し、次工程に反映せし平坦性の向上を図った。

また、路肩部の埋設物を地中レーダーにより探査し、埋設管の損傷を防止した。

〈IRIによる路面測定状況〉



〈地中レーダーによる埋設管探査〉



5. さいごに

フルセットのICT舗装工適用工事（施工者希望Ⅱ型）でありましたが、弊社の技術研究所、機械センターの全面バックアップでITC施工の全工程を自社で行い、無事竣工することができました。

現場代理人として施工管理に携わる上で、チーム力の大切さを痛感できる現場でした。

なかなか言えない感謝の言葉



加州建設株式会社

加賀営業所 佐 渡 健 也

私は加州建設(株)に平成5年4月1日に入社し、今年で29年目となりました。入社してからこれまでを振り返ってみると、富山営業所を含む、3つの営業所で勤務し、県外出張したことも思い出します。また、夜間作業の現場も多く担当してきました。平常勤務でも帰りが遅くなる日も多かったなと思い出します。

そこで想うのは、子供が小さい頃から不規則な勤務や単身赴任をしてきましたが、息子2人が明るく元気に育ったのは、言葉でなかなか言えないですが、家内のおかげだと感謝しています。これまで仕事に打ち込めてこれたのも家を明るく守ってくれていた家内のおかげだと思います。

息子2人も長男は大学卒業後、会社員となり一昨年に結婚し所帯を持ちました。次男も昨年美容師として上京したのですが、コロナの影響で昨年3月以来会えてないですが、SNS等で元気で頑張っているのが確認できるので安心してます。

賑やかだった家も家内と2人きりとなり少し寂しくなりましたが、次男が上京してすぐに女の子の孫が生まれ、毎週末遊びに来るので、また家が明るくなりました。

私は典型的な



「じじばか」になりつつあります。毎週会っているのに、長男から送られてくる孫の写真や動画が何時もうれしく待ち遠しいほどになっています。また、孫の顔を見るとまだまだいいちゃんは仕事頑張らないといけないな、とも思わせてくれます。

話は変わりますが、若い時は思いもしなかったですが、40半ばよりゴルフを始め、最近ではどっぷりとはまっています。「練習は嘘をつかない」を信じ練習に励んでいます。嘘つきと思う方が多い感じです。100の壁95の壁を超えるために練習を続けています。ここまで原稿を書いて読み返すと、今とても幸せなんだと改めて感じました。この充実した時間が続くように、家族みんな健康に気を付け真面目な気持ちを持ち続けて行こうと思います。

私が時々今の自分を確認する時に読む「つもりちがい十カ条」がありますので、皆さんも確認してみてください。

最後に私は割と話すのは得意な方ですが、文章にするのは下手だということを痛感しました。



100 の壁



吉田道路株式会社

代表取締役専務 高橋 斉

いつも楽しく「道しるべ」の投稿を拝見させて頂いております。

協会主催のゴルフ大会にて普段はなかなか超えられない100の壁を越え、自己申告のハンディキャップで優勝してしまいました。私のゴルフ歴ですが5年になります。石川県には特徴的なゴルフ場が多く、また他県と比較してもプレイし易い料金ですので、これから年を重ね行く上での一つの趣味として大変気に入っています。当社でもゴルフを始める社員が少しずつ増えてきており、近い将来は以前行っていたような社内コンペも定期的に行うことができるようにしていきたいと思っています。

さて、私について簡単に自己紹介をさせて頂きます。本年3月に代表取締役専務に就任しました高橋と申します。大学を卒業後、20年間は都会に揉まれながら社会経験を積み、5年前に帰郷し吉田道路に入社しています、ゴルフ歴と同じですね。

Uターンした後、こちらでの生活のスタートは七尾市からでした。古い家だったので、水道からの赤水と隙間風が激しく、冬場の光熱費が5万円弱になったときは流石に参りました。しかしながら七尾という場所は、子育ての環境や日々の生活のし易さ、新鮮な魚から作られるおいしい食事、特徴的な能登島、きれいなゴルフ場/キャンプ場/スキー場と、大変魅力的な所です。近所の方も、我が家の子供達の為にわざわざサツマイモを植えて



“芋ほり大会”をしてくれたり、相撲部屋での稽古に誘ってくれたり、町内のお祭りに参加させてくれたりと、私たち家族を温かく迎えてくれました。



『能登はやさしや土までも』という言葉通り、能登の厳しい風土だからこそ、力強くお互いに支えあって生きていくという、本当に能登の人々を表す言葉だと思います。ご存じの通りコロナウィルスがまだまだ世界中で蔓延しており、映画の世界の話であったパンデミックが身近で起り続けています。業種によっては生きるか死ぬかの瀬戸際で戦っています。こんな時だからこそ、力強くお互い支えあい生きていく、この能登の精神が大切であると感じている今日この頃です。

最後になりますが、今回投稿の機会を下さった「道しるべ編集委員会」の皆さま、ありがとうございました。

ゴルフを通じて



株式会社金沢舗道

生産部部长 行 司 正 彦

令和3年6月10日に開催された合材協会のゴルフコンペで、優勝することが出来ました。今年は、白山ゴルフ倶楽部泉水コースで、池と緑に囲まれた美しい自然が魅力的な場所でした。また、天候及びメンバーにも恵まれたことにより、今回のスコアに繋がったと思います。

自分のゴルフ歴としましては、24歳の時、営業の付き合いがきっかけで始めました。当初は、周りに一緒にするメンバーも居なく、コースへ出るとしても、メンバーの紹介等、手続きが面倒で、年間に2～3回コースに出るくらいでした。当然、スコアも正確に数えきれないほど叩いており、楽しさもあまり感じられませんでした。いつの間にか、子供の成長期も重なった事もあり、クラブも物置から出さない状態で15年以上が経っていました。

再開するきっかけとして、自身が工場を任されることにより、会社から某クラブのメンバーにさせてもらったこともあり、下手ながらコースを月3回以上は周るようになったことです。



月日が経つにつれ、ゴルフの楽しさも生まれるようになり、徐々にですが、ベストスコアも日々更新されています。



プライベートでは、兄(双子)や高校時代の友人と月1回は周るようになり、定期的な同窓会になっています。また、今年から息子もゴルフを始めており、一緒に練習場へ通っています。偶然にも自分と同じ24歳で始め出しており、親子の絆を感じているところです。将来的には、家族でのラウンドができることを楽しみにしています。



ゴルフを通じて思うことは、営業上では人脈構築が出来る事、社内ではコミュニケーションが取れる事、またプライベートでは旧友との再会が出来る事、親子では同じ趣味を持てる事など、新たな人との輪に繋がっていくと感じるところです。

よって、今年は某倶楽部開催の月例競技にも挑戦し、新たな一歩にしたいと思っています。

安全委員会だより

令和2年度 ほそうセーフティ・ドライブ・コンテスト

本協会では、快適な交通環境の実現に資するため交通安全に係る諸活動を展開しており、各個人が安全意識を高く保つことで、安全で安心できる車社会に寄与することを目的として、毎年協会員各社が、10名1チームで一定期間の無事故・無違反を競い合うコンテストを実施している。

令和2年度「ほそうセーフティ・ドライブ・コンテスト」は、令和2年10月1日から令和3年1月31日迄の4ヶ月間（123日）において、当協会員全14社の44チーム437名が参加して行われた。

コンテスト期間中の事故・違反は速度超過等11件あったが、44チーム中33チームが無事故・無違反を達成し、参加者437人のうち達成者は425人であった。

令和3年2月24日（水）にANAホリデー・イン金沢スカイにて表彰式を行い、参加全チームが無事故・無違反を達成した、石川舗道（株）、協和道路（株）、太陽工業（株）、辰村道路（株）及び林舗道（株）の5社の代表者に北川会長から表彰状を授与して、その健闘をたたえた。なお、今年度はコロナ禍のため、例年の安全講習会と講演会は中止した。



令和2年度 ほそうセーフティ・ドライブ・コンテスト表彰式

《いしかわ我がまちアドプト制度の活動》（主）金沢美川小松線・金沢市間明町 2021 春



ゴルフコンペ



（一社）石川県舗装業協会

令和3年4月22日（木）：片山津ゴルフ倶楽部（加賀コース）

		G	H	N
優勝	高橋 齊（吉田）	103	24	79
準優勝	島田 和久（加州）	94	14	80
3 位	坂井 繁（盛進）	85	5	80

ベスグロ賞…今井 洋（金沢） 83

石川県アスファルト合材協会

令和3年6月10日（木）：白山カントリー倶楽部（泉水コース）

		G	H	N
優勝	行司 正彦（金沢）	92	23	69
準優勝	今井 洋（金沢）	83	13	70
3 位	本田 祐介（太陽）	100	30	70

ベスグロ賞…北川 隆明（北川） 81



趣味の時間



北川ヒューテック株式会社

総務部 義岡 愛梨

平成29年4月に北川ヒューテック(株)に入社し、今年で入社4年目となりました。

これまで建設業とはまったくの無縁でしたし、新卒として入社しましたので、すべてが初めてで吸収しなければならないことも多く、この3年間はあっという間だったように感じます。初めのうちはわからないことだらけでしたが、上司の方々に色々と教わりながら3年間で出来ることも随分と増えました。

事務職ですので、平日はデスクワークをし、ほぼ体を動かさずに1日が終わります。もともと運動が好きな方でしたので、何かスポーツを始めたいと思っていたところ、上司の方にロードバイクでのツーリングに誘っていただき、始めてみることにしました。

私の中での自転車は近場を行き来する移動手段というイメージだったため、ツーリングという距離を自転車で走ることができるのか半信半疑でした。ところが実際やってみると、普通の自転車と比べてロードバイクは乗り心地が非常に良く、想像以上のスピードが出たため、初めて乗った時には知らぬ間に20km先の目的地に着いていて驚きました。ロードバイクにはギアがたくさん付いているので、山道や平坦な道など傾斜の度合いによってギアの使い分けを上手に行えば楽に漕ぐことができます。

会社の上司と一緒に走っています

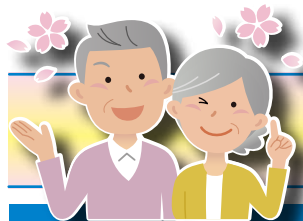


ので、時には会社が施工した建物をロードバイクで巡ったりもしました。普段事務所内での仕事でなかなか現場に行く機会がないため、社内でよく文字で見たり聞いたりする現場を、実際に目の前にした時にはなんとも言えない嬉しい気持ちでした。



そのほかにも、春には桜、秋には紅葉など四季の景色を楽しんだり、温泉街へ行って食べ歩きをしたり、残念ながらコロナウイルスの影響でここ2年間は中止となっており、まだ1度しかエントリーしたことはないですが、“ツールドのと”といったサイクリングイベントに参加して金沢から能登まで走ったこともあります。山道は辛いですが、目的地まで辿り着いた時の達成感はひとしおです。

これからの仕事、日々においても山道のようなこともあると思いますがこのような趣味の時間を楽しみながら、頑張っていきたいと思っています。



二人三脚

思えばここまで来たもんだ

もうすぐ銀婚式



「気が付けば…」

株式会社金沢舗道

工務部次長 瀬 端 一 郎

今回この原稿依頼があったことで、結婚して何年経ったのか確認の為結婚指輪を外してみる事に。すると、今までの現場仕事のせいなのか経年なのかは分からないが、指輪もすり減り内側に刻んであった日付が見にくい状態で、改めて月日が経過しているのだと気が付きました。毎

年の結婚記念日は忘れる事はなかったのですが、10年経過した頃から今年は何年目と思う事も徐々に無くなっていたのです。考えてみると磁器婚式をこえて銀婚式一步手前になっている事に驚きました。正直私自身、結婚生活を振り返ることはほとんどなかったので原稿依頼が良い機会になりました。



私は今年で48歳になります。結婚生活が自分の年齢の半分になっている事も驚きの一つです。人生の半分以上を妻や子供達と過ごしており、今日まで家庭や仕事で楽しく良かった事、大変で辛かった事も多々あったが、些細な事でも互いに話をし、時には喧嘩して意見（感情？）をぶつけ合いながら色々と二人で乗り越えた日々の積み重ねが、いつの間にか銀

婚式一步手前という年月になっていたのです。妻にしても私と同様に色々な事を思い考えながら、一步ずつ一緒に成長しながら歩んできてくれたかなと思います。

私はこの積み重ねてきた時間の中で一つ心掛けていた事があり、普段仕事で生活時間が合わない日も多いが、少しでも妻や子供達の顔を見ながら話しをする事です。挨拶程度の話をするだけでも、今の状況や体調含めた様子を垣間見る事が出来るからです。（味方をしてくれた長男は現在県外在住なので、妻や長女の余計な地雷を踏まない予防も含めて…。）

そんな生活の中で、妻に「子供が3人いる」と言われて正直「ムッ」とすることもたまにあるが、仕事や趣味等で理解を示し好きにさせてもらえる事も多くあるので、言われてもしょうがないと思う今日この頃です。

今の私や家庭があるのは妻の存在が大きいと思うので、感謝を忘れずに今後もお互いに良い歳（年）の積み重ねが出来るよう、最近ではコロナ禍とか色々出来事があるがそんなものに負けないう、一步ずつ前へ進みながら、また二十数年後の

「気が付けば…」

を一緒に目指していければと思います。

室内試験実務研修を終えて



吉田道路株式会社

不動産開発部 坂 下 勇

2月25日から4日間の「アスファルト混合物試験実務研修」に参加しました。

当試験の目的は事前審査の実施によって従来工事ごとに行っていた各試験の省略化、そして作業の効率化の実現を図る、という事前知識を持って臨みました。

まずはアスファルト混合物供試体の作成に始まり、供試体に使用する骨材の計量、ホイールトラッキング、マーシャル安定度試験の実施（ローラコンパクター試験、空中・水中・表乾質量、密度、締固め度の計算）をご指導通じて研修しました。

こうして文書にまとめると簡潔に記載できますが、実際の研修では、ひとつひとつが非常に神経を使う作業で、当然ミスをする結果にも大きく影響し、気の抜けないことを実感させられます。

初日の供試体の作成では、アスファルト混合物を扱うため室内はもちろん供試体、機械、道具まで全てが熱く、「タオル持参」の意味を痛感することとなります。

この初日を境に2日目、3日目と日を重ねるごとに自身の研修に向かう格好が薄着になっていく現象が起こります。最終日は悪天候も相まって、無駄に寒い一日を過ごすこととなりました。

骨材の計量では設計書をもとに各種骨材を0.1g単位まで正確に計量していきます。私事ですが、10～20代の頃12年間ボクシングをやっていた経験があり、当時は毎日体重管理をしなければならず、試合前にもなると1日10回以上体重計に乗り100gの増減に一喜一憂する生活を送っておりました。あれから15年以上の時を経て、まさか再び

計量器を相手に戦う日が来るとは…(戦ってはいませんが…)。今回の相手は己ではなく骨材です。しかも0.1gなんて風で変化します。一筋縄ではいきません。

計量中も骨材をこぼさないよう慎重に、計量ミスのないよう念入りに計量器のゼロセットを確認し、最後は誤差がないかチェックし、間違いがなければようやく一安心できます。

2、3日目は供試体の空中・水中・表乾質量を計量し、質量から水中質量を引くと、容積が算出できる、という遠い過去に義務教育で学習した記憶が呼び起こされます。さらに、それぞれの数値から密度・締固め度の計算法を教えてもらう中で、決して自分は文系だから計算が苦手だ、という事実は口に出せません。

続いて再び骨材計量、ホイールトラッキング試験用の供試体の脱型、型枠の組立・解体・掃除をする中で徐々に手順も覚えていくのですが、殴られすぎた影響か、時折するっと忘れてしまうこともあり、やはり気が抜けません。

最終日には、他社研修員さんとともにホイールトラッキング試験供試体の作成、骨材計量を行い、それから各別にて当方はマーシャル安定度試験における手順のAs混合物の厚さ測定、空中質量・水中質量・表乾質量の計量、容積等を計算し記録します。

以上4日間の実務研修を通して勉強させて頂きました。試験所スタッフの皆様には親切にご指導頂き、時には雑談にも花が咲き、お陰様で有益な時間を過ごすことが出来ました。今後益々の業界の発展に貢献できるよう、自己研鑽を怠らず尽力していきたく思います。ありがとうございました。

室内試験実務研修を終えて



株式会社金沢舗道

港工場 増山 昇一郎

私は3月にアスファルト試験場にて4日間、室内試験の研修に参加させて頂きました。研修の内容は、主にDS供試体（ホイールトラッキング試験での動的安定度DSを計測する供試体）の作成でした。

研修初日は供試体を作成している様子を見学するところからのスタートでした。1回か2回見てから作成に参加して、型枠に合材を詰め込んだり、機械で転圧するなどの作業を行いました。初めて供試体を作成して思ったことは、部屋の中がすごい暑いということと、振動タンパを使って供試体の表面を水平にするのが難しいということです。供試体を作成する場合は火をつけたままの作業になり、熱い合材を扱うので3月でも汗が止まらないくらい部屋が暑い状態でした。

1日目から3日目はほとんど同じ内容でDSの供試体を何回も作りましたが、合材を型枠に詰め込んでから振動タンパで供試体の表面を水平にする予備転圧はとても苦手で何度やってもうまくできず、研修の最初から最後までずっと苦戦していました。

私自身、日頃から試験室で作業していますが、DSの作成自体は初でした。やっぱり初めは流れがつかめず、慌てて作業していました

が、何個か作っていくと次に行う作業やDS供試体の作成の全体的な流れを理解できました。

他にも供試体を作成するための骨材を計量したり、作った供試体を型枠からばらして供試体の密度をはかったり、マーシャル試験をしたり、いろんなことをさせて頂きました。

骨材の計量は指定された数量をほぼぴったりにする精密な計量が必要となりました。供試体の密度を求めるための空中・水中・表乾の質量をはかるときに水につける時間や水位を一定に保つなど注意すべきことをいくつか知ることができました。

最終日のマーシャル試験は自社でも何度かしたことがあったのですが、試験機や細かい作業が少し違うところがあって、潰す供試体を60℃の恒温水槽に養生する時に、タイマーを二つ^{*1}使って時間を間違えないようにする方法はなるほどなと思い、自社ですときの参考にしようと思います。

4日間の研修はとても勉強になりました。試験場で学んだことをこれからの仕事に生かしていきたいと思っています。

^{*1}：計測開始時刻を知らせるタイマーと計測準備するために少し前の時刻を知らせるタイマー

事務局アラカルト

1. 舗装工事における遠隔臨場と現場見学会

(R3.3.9)

石川県県央土木総合事務所発注の「主要地方道金沢小松線 道路環境改善整備（舗装道補修）工事（舗装工）」（金沢市大桑町1丁目地内）の現場において、遠隔臨場（リモート）と現場見学会を実施しました。

北川会長が「我々舗装業界として、技術を吸収して先行する形にしていきたい」と挨拶した後、施工者である三友工業(株)から、iPadとZoomを用いた通信方法や機器選定等の説明を受け、リモートによる形状寸法・数量の材料確認やスクリーンショット撮影などを見学しました。

石川県では、今年度から建設現場における遠隔臨場を試行導入しています。



2. 石川県アスファルト合材協会 通常総会

(R3.5.12)

令和3年度通常総会が、全会員が出席し、ANAホリデイ・イン金沢スカイにて開催されました。

北川会長からは、「毎年アスファルト合材出荷量が、全国・県内とも減少傾向にある中、今後はCO₂排出量削減などの課題もあり、会員の皆さんと対処していきたい」との挨拶がありました。

その後、令和2年度の事業報告・収支決算及び令和3年度事業計画・収支予算などが審議され、原案通り承認されました。



3. (一社)石川県舗装業協会 定時総会

(R3.5.25)

当協会の令和3年度定時総会が、全会員

14社が出席の上、金沢ニューグランドホテルにて開催されました。

冒頭、北川会長から「新型コロナウイルス感染者が急増しており、先ずは個人一人ひとりが対策を講じることが大事だ。また、昨年はコロナ禍ということで思い通りに行かなかった面もある。今年も同じような状況だが、会員の皆さんのご協力をお願いしたい」と挨拶がありました。

総会では、令和2年度の事業報告・収支決算及び令和3年度事業計画・収支予算並びに役員選任が審議され、いずれも異議なく承認されました。役員には、北川会長、澤田副会長をはじめ、理事・監事8名が再任されました。

なお、感染症拡大防止のため、総会後の講演会などは中止しています。



4. 工場立入調査

(R3.6.15～25)

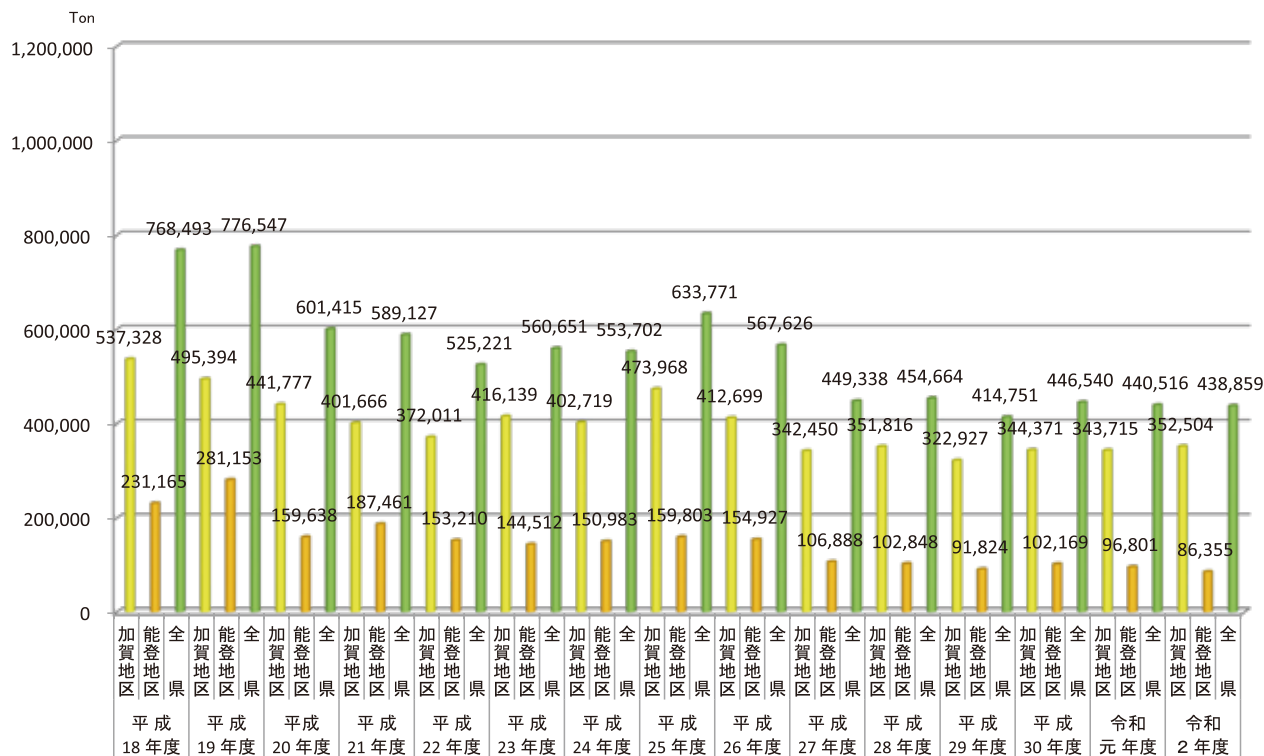
石川県アスファルト合材協会の工場立入調査は、毎年6月に実施しており、令和3年度は6月15日から25日において、県内全13工場で実施しました。

この調査は、各プラント工場から選出された品質管理委員が、自社以外の他工場の立入調査を行うもので、協会一丸となって品質の良いアスファルト混合物の製造・出荷に努めています。

具体的には、アスファルト混合物の使用材料や混合物の品質管理状況について頻度・規格などを確認するとともに、調査当日の出荷混合物の性状確認や混合時間・混合温度などを調査しています。また法定資格取得状況、各種届出状況、環境対策状況なども確認しています。

※コロナ禍のため、
・令和2年度冬、令和3年度春に開催する、協会員親睦スポーツ事業は中止。
・県主催「歩いてみよう!のと里山海道」中止により、協会PRブース出典等は無し。

平成18年度～令和2年度 アスファルト合材製造量



編集後記

今年は何といてもオリンピック・パラリンピックの年です。1年遅れになってしまいましたが、何とか開催できそうです。

実は、私自身がチケット当選者なので、観戦を楽しみにしていましたが、再抽選を余儀なくされました。結果は、無観客での開催。。。

コロナ禍になり1年以上が経過して、ワクチン接種者の増加により、コロナ禍の終わりへの希望がみえてきました。

個人的には、他国に比べて遅れていたデジタル化が日本でも進み、悪い事ばかりでも無かったと感じています。

建設業の「働き方改革」もあと3年弱で適用されるので、このデジタル化を上手に取り入れつつ、若者にとって魅力ある業界になることを願っています。

編集委員長 島 洋之〈島屋建設(株)〉



・営立をイメージした「照明灯」

・舟運の歴史を表現した「橋名板」



仮橋利用時



夜間工事



開通式：R2.11.23



現 況



全 景（上：金沢駅方面／下：鳴和方面）

「道しるべ」最新2号分は、
（一社）石川県舗装業協会の HP で閲覧できます。
<http://www.ishihokyo.or.jp/>



私たちは100%**リサイクル**に努力しています
アスファルト廃材はお近くの合材プラントへ！



大同開発株式会社川北工場

石川県アスファルト合材協会